

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung:

Fiat Bravo II (2007 -)
Lancia Delta (2008 -)

Katalognummer F-049

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung **F-049** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e4**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **F-049** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8 - 25 (Nm)	M12 - 85 (Nm)
M10 - 50 (Nm)	M16 - 200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **F-049** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: F-049	Katalognummer von der Anhängerkupplung
F	Kupplungsklasse
e4 00 - 4021	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 7,9 kN	D-Wert
S = 60 kg	Stützlast
R = 1400 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **F-049** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	12. Schraube M12x30	- 1 Stück
2. Kupplungskugel (ACS-2030 / TERWA 30541)	- 1 Stück	13. Schraube M12x40	- 6 Stück
3. Kupplungskugelsteckdose	- 1 Stück	14. Federring Ø8,2	- 6 Stück
4. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	15. Federring Ø10,2	- 4 Stück
5. Rechte Stütze	- 1 Stück	16. Federring Ø12,2	-10 Stück
6. Linke Stütze	- 1 Stück	17. Rundunterlegscheibe Ø10,5	- 4 Stück
7. Spezielle Unterlegscheibe Ø24/Ø8,5x2,5	- 6 Stück	18. Rundunterlegscheibe Ø13,0	- 8 Stück
8. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 4 Stück	19. Mutter M8	- 6 Stück
9. Spezielle Unterlegscheibe Ø60/Ø12,5x3	- 4 Stück	20. Mutter M10	- 4 Stück
10. Schraube M10x40	- 4 Stück	21. Mutter M12	- 4 Stück
11. Schraube M12x25	- 3 Stück		

Um die Anhängerkupplung F-049 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Fiat Bravo II: Die Montage der Anhängerkupplung **erfordert keinen Anschnitt**, sondern **erfordert die Demontage** der hinteren Stoßstange.
- Lancia Delta: Die Montage der Anhängerkupplung **erfordert die Demontage und einen Anschnitt** der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange zusammen mit der Metallstoßstangeverstärkung demontieren (die Stoßstangeverstärkung wird nicht mehr benutzt).
- Den Endauspuffschalldämpfer abhängen.
- Die Verschlusscheiben von den rechteckigen Löchern von der Innenseite der Längsträger entfernen.
- Die Stützen (5, 6) an den hinteren Streifen an die hervorstehenden Nadeln anlegen und:
 - Fiat Bravo II mit den Muttern M8 (19), mit den Federringen Ø8,2 (14), mit den speziellen Unterlegscheiben Ø24/Ø8,5x2,5 (7), mit den Schrauben M10x40 (10) zusammen mit den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (8), mit den Rundunterlegscheiben Ø10,5 (17), mit den Federringen Ø10,2 (15) und mit den Muttern M10 (20) locker anschrauben
 - Lancia Delta - mit den Muttern M8 (19), mit den Federringen Ø8,2 (14), mit den speziellen Unterlegscheiben Ø24/Ø8,5x2,5 (7) locker anschrauben.
- Die Stützen (5, 6) von unten an den rechten / linken Längsträger mit den Schrauben M12x40 (13) zusammen mit den speziellen Unterlegscheiben Ø60/Ø12,5x3 (9) und mit den Federringen Ø12,2 (16) festschrauben (von den hinteren Streifen an der Berührungsstelle der Stütze (5) den Beleuchtungsstecker entfernen).
- Das Gestell (1) zwischen die montierten Stützen (5, 6) einschieben und mit den Schrauben M12x40 (13) zusammen mit den einfachen Unterlegscheiben Ø13,0 (18), mit den Federringen Ø12,2 (16) und mit den Muttern M12 (21) festschrauben.
- Alle Schrauben gemäß des in der Tabelle angegebenen Drehmomentes festziehen.
- Den Auspuffschalldämpfer wieder aufhängen.
- Lancia Delta: einen Anschnitt der hinteren Stoßstange nach Zchg. 1 durchführen.
- Die hintere Stoßstange montieren.
- Die Kupplungskugelsteckdose (3) an das Gestell (1) zusammen mit der Steckdosenhalterung (4) mit den Schrauben M12x25 (11) - 3 St. und M12x30 (12) - 1 St. zusammen mit den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (18) und mit den Federringen Ø12,2 (16) anschrauben.
- Die Kupplungskugel (2) an die Kupplungskugelsteckdose (3) nach Schema montieren.

Achtung: Nach der Montage der Anhängerkupplung besteht keine Möglichkeit, ein anderes Fahrzeug abzuschleppen.

Achtung:

An das Gestell (1) darf eine Kupplungskugel (2) von einer anderen Konstruktion als in der vorliegenden Montageanleitung nur unter folgenden Bedingungen montiert werden:

- Die verwendete Kupplungskugel besitzt ein Typenschild mit Typgenehmigungsnummer.
- Die Parameter D und S haben einen höheren oder gleichen Wert wie der Wert des Gestells (1).
- Die Stellung der Kupplungskugelmitte entspricht der Zeichnung.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage

Und Nutzung der Anhängerkupplung F-049.

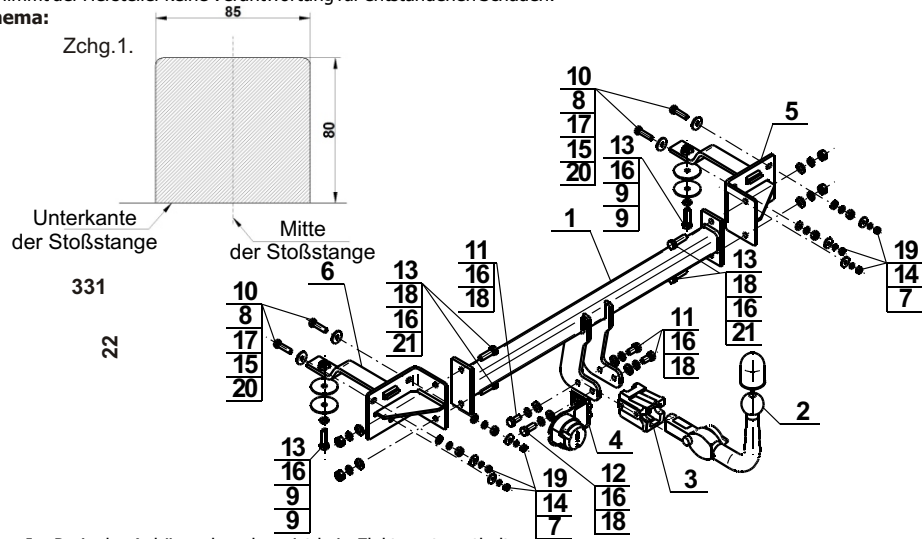
Montage der Anhängerkupplung **F-049** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **F-049** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.



ahkupplungen.de