

**Nr kat. F-245**

**PRZEZNACZENIE**

Zaczepek kulowy **F-245** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e20**.

**WARUNKI MONTAŻU**

Zaczepek kulowy **F-245** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym ( $M_o$ ) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**WARUNKI EKSPLOATACJI**

Zaczepek kulowy **F-245** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: <b>F-245</b> <b>A50-X</b> <b>e20</b> <b>00-1643</b> D = 12,1 kN S = 100 kg R = 2100 kg	Numer katalogowy zaczepeku kulowego Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
---	---

**Siłę D wylicza się ze wzoru:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

**R**-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepey.

**g**- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s<sup>2</sup>)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

**MONTAŻ**

Zaczepek kulowy **F-245** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	11. Śruba M10x45 (PN/M-82105)	- 2 szt.
2. Kula	- 1 szt.	12. Śruba M12x70 (PN/M-82101)	- 2 szt.
3. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	13. Podkładka sprężysta Ø8,2	- 1 szt.
4. Łącznik	- 2 szt.	14. Podkładka sprężysta Ø10,2	- 8 szt.
5. Podkładka 40x5/100	- 2 szt.	15. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 2 szt.
6. Podkładka specjalna 40x40x5/Ø10,5	- 2 szt.	16. Podkładka okrągła Ø8,4	- 1 szt.
7. Uchwyt anteny	- 1 szt.	17. Podkładka okrągła Ø13,0	- 2 szt.
8. Tulejka Ø17,3/Ø12,5x9	- 1 szt.	18. Nakrętka M10	- 2 szt.
9. Śruba M8x30 (PN/M-82105)	- 1 szt.	19. Nakrętka M12	- 2 szt.
10. Śruba M10x40 (PN/M-82105)	- 6 szt.		

W celu zamontowania zaczepeku kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepeku **wymaga demontażu i podcinania** zderzaka tylnego.
2. Zdemontować dolną płytę osłonową (jeżeli istnieje).

**30.10.2015.**

**Nr kat. F-245**

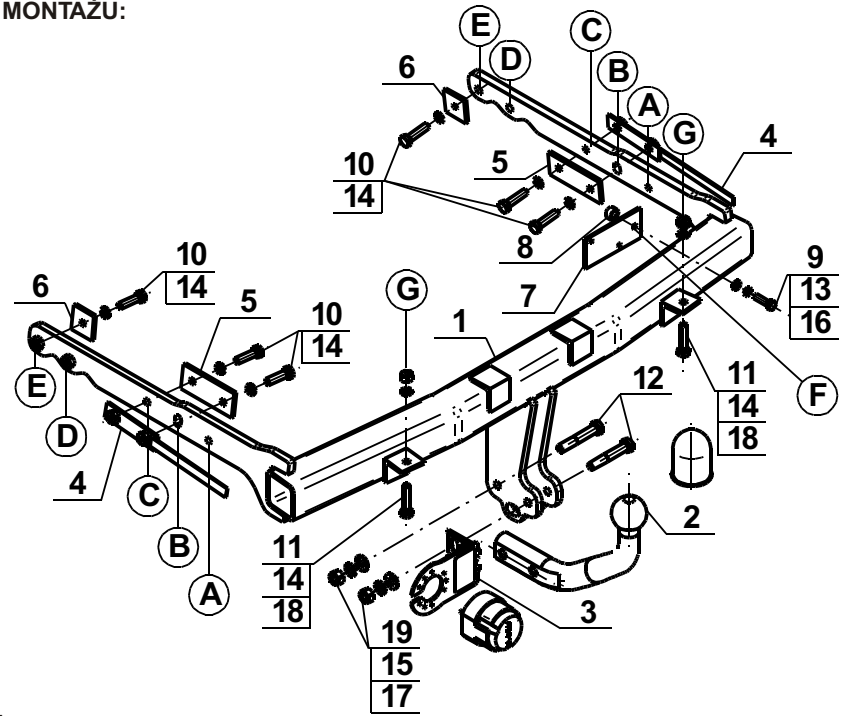
3. Zdemontować zderzak tylny, zdjęć górną nakładkę plastikową i zdemontować wzmocnienie (wzmocnienie nie będzie ponownie wykorzystane natomiast śruby ponownie wkręcić do pasa tylnego)
4. Na pasie tylnym przesunąć antenę (jeżeli jest zainstalowana) wykorzystując uchwyt anteny (7) następnie dokręcić go do pasa tylnego w punkcie F śrubą M8x30 (9) wraz z tulejką Ø17/Ø12,5x9 (8), podkładką Ø8,4 (16), podkładką Ø8,2 (13). Do pozostałych otworów dokręcić antenę.
5. Opuścić ostatni tłumik z uchwytu i zdemontować osłonę termiczną.
6. Wsunąć do podłużnic korpus (1) i łączniki (4) skrócić je w punktach fabrycznych (A,B,D: S-Max lub B,C,E: Galaxy) śrubami M10x40 (10) wraz z podkładkami (5), podkładkami specjalnymi (6) i podkładkami sprężystymi Ø10,2 (14).
7. Do korpusu (1) w punktach G dokręcić śruby M10x45 (11) wraz z podkładkami Ø10,2 (14) i nakrętkami M10 (18).
8. Na korpusie (1) umieścić nakładkę plastikową.
9. Zamontować osłonę termiczną i zawiesić tłumik.
10. Wykonać wycięcie w zderzaku według rys. (1).
11. Zamontować zderzak i dolną płytę osłonową.
12. Do korpusu (1) dokręcić kulę (2) i uchwyt gniazda elektrycznego (3) śrubami M12x70 (12) wraz z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (17), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (15) i nakrętkami M12 (19).

**Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego F-245.**

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **F-245** należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

**UWAGA:** Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **F-245** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

**SCHEMAT MONTAŻU:**



**UWAGA:**

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

**Nr kat. F-245**

**Cat. No.F-245**

**DESTINATION**

Tow bar **F-245** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **e20** certification sign.

**FITTING CONDITIONS**

Tow bar **F-245** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque ( $M_o$ ). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**OPERATION CONDITIONS**

The tow bar **F-245** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: <b>F-245</b> <b>A50-X</b> <b>e20</b> <b>00-1643</b> D = 12,1 kN S = 100 kg R = 2100 kg	Tow bar catalogue number. Tow bar class (compressing device) Tow bar certification of approval number Theoretical related force working on a ball hook Max permissible vertical load of the hook ball Max permissible load of towing trailer
---	---

**D - force is calculated using the following formula:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.  
**R**-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawbar free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.  
**g**-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s<sup>2</sup>)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

**FITTING**

The tow bar **F-245** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	11. Screw M12x45	- 2 pieces
2. Tow ball	- 1 piece	12. Screw M12x70	- 2 pieces
3. Electrical socket platet	- 1 piece	13. Spring washer Ø8,2	- 1 piece
4. Connecting link	- 2 pieces	14. Spring washer Ø10,2	- 8 pieces
5. Washer 40x5/100	- 2 pieces	15. Spring washer Ø12,2	- 2 pieces
6. Special washer 40x40x5/Ø10,5	- 2 pieces	16. Flat washer Ø8,4	- 1 piece
7. Aerial holder	- 1 piece	17. Flat washer Ø13,0	- 2 pieces
8. Bushing Ø17,3/Ø12,5x9	- 1 piece	18. Nut M10	- 2 pieces
9. Screw M8x30	- 1 piece	19. Nut M12	- 2 pieces
10. Screw M10x40	- 6 pieces		

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

1. Rear bumper removing and cutting is required.
2. Remove the bottom protective plate (if exists).
3. Remove the rear bumper, take off the upper plastic cap and remove the reinforcement (reinforcement will be not re-used and re-tighten but the bolts screw in to the rear belt again).
4. Move the aerial at the rear belt (if installed) using the aerial holder (7) next tighten it to the rear belt at the point F using bolt M8x30 (9) together with the sleeve Ø17/Ø12,5x9 (8), washer Ø8,4 (16), washer Ø8,2 (13) and to the remaining holes tighten the aerial.
5. Lower the latest silencer from the holder and remove the heat shield.
6. Insert the corps (1) and connecting link (4) into stringers and screw in factory points (A, B, D: S-Max or B, C, E: Galaxy) by using bolts M10x40 (10) together with washers (5), special washers (6) and spring washers Ø10,2 (14).
7. Tighten the bolts M10x45 (11) together with washers Ø10,2 (14) and nuts M10 (18) to the corps (1) at points G.
8. Place a plastic cap on the corps (1).
9. Install the heat shield and hang on the silencer.
10. Make a cutout in the bumper according to the drawing (1).
11. Install the bumper to the car and the bottom cover too.
12. Tighten the tow ball (2) and electrical plate (3) to the corps (1) using bolts M12x70 (12) together with flat washers Ø13,0 (17), spring washers Ø12,2 (15) and nuts M12 (19).

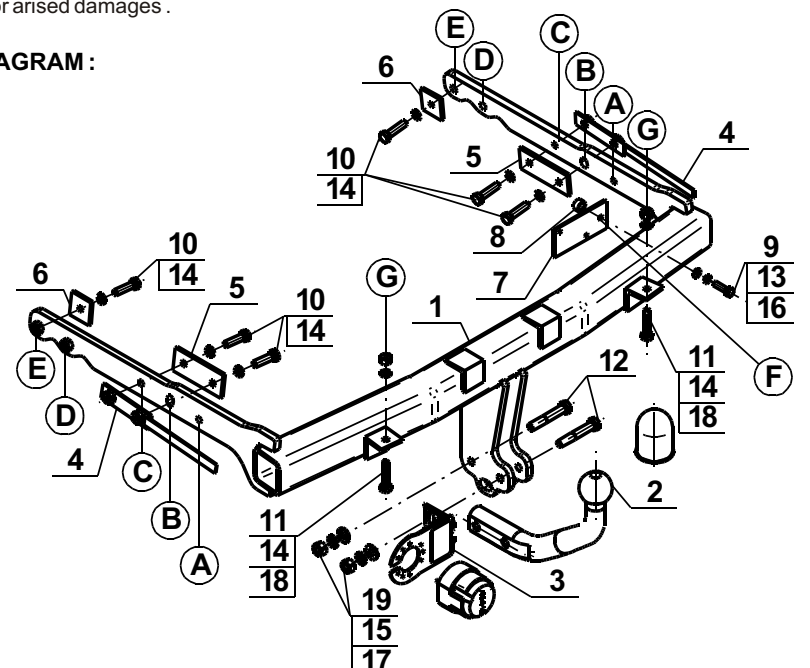
**Obeying this instruction assures correct montage and the F-245 tow bar operating.**

After assembling of the tow bar **F-245** you have to get entry in cars registration book.

**CAUTION :**

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

**MONTAGE DIAGRAM :**



**NOTE :**

Bunch of wires is not included (in total price).

**30.10.2015.**

**Cat. No. F-245**

**Cat. No. F-245**

# STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung:

Ford Galaxy (2006 - )

Ford S-Max (2006 - )



## Katalognummer F-245

### Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **F-245** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

### Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **F-245** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

### Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **F-245** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>F-245</b> <b>A50-X</b> <b>e20</b> <b>00-1643</b> <b>D</b> = 12,1 kN <b>S</b> = 100 kg <b>R</b> = 2100 kg	Die Anhängerkupplung für den Ford Galaxy, Ford S-Max Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

### Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

### Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **F-245** besteht aus folgenden Teilen:

1. Gestell	- 1 Stück	11. Schraube M10x45	- 2 Stück
2. Kupplungskugel	- 1 Stück	12. Schraube M12x70	- 2 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	13. Federring Ø8,2	- 1 Stück
4. Verbinder	- 2 Stück	14. Federring Ø10,2	- 8 Stück
5. Unterlegscheibe 40x5/100	- 2 Stück	15. Federring Ø12,2	- 2 Stück
6. Spezielle Unterlegscheibe 40x40x5/Ø10,5	- 2 Stück	16. Rundunterlegscheibe Ø8,4	- 1 Stück
7. Antennehalterung	- 1 Stück	17. Rundunterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
8. Hülse Ø17,3/Ø12,5x9	- 1 Stück	18. Mutter M10	- 2 Stück
9. Schraube M8x30 (PN/M-82105)	- 1 Stück	19. Mutter M12	- 2 Stück
10. Schraube M10x40	- 6 Stück		

### Um die Anhängerkupplung F-245 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung **erfordert die Demontage und einen Anschnitt** der hinteren Stoßstange.
- Die Abdeckplatte demontieren (wenn solche vorhanden ist).
- Die hintere Stoßstange demontieren, die obere Kunststoffunterlegscheibe abnehmen und anschließend die Stoßstangeverstärkung demontieren (die Stoßstangeverstärkung wird nicht mehr benutzt, die Schrauben sind wieder an hinteren Streifen anzuschrauben).
- An hinteren Streifen die Antenne (wenn solche installiert ist) mit Hilfe der Antennehalterung (7) schieben, anschließend die Antennehalterung mit der Schraube M8x30 (9) zusammen mit der Hülse Ø17,3/Ø12,5x9 (8), mit der Rundunterlegscheibe Ø8,4 (16) und mit dem Federring Ø8,2 (13) an hinteren Streifen im Punkt F anschrauben. An restliche Löcher die Antenne anschrauben.
- Den Auspuffschalldämpfer aus der Halterung abhängen und die thermische Abdeckung demontieren.
- Das Gestell der Anhängerkupplung (1) und die Verbinder (4) an die Längsträger anlegen und an die ab Werk vorhandenen Punkte (A, B, D: S-Max oder B, C, E: Galaxy) mit den Schrauben M10x40 (10) zusammen mit den Unterlegscheiben (5), mit den speziellen Unterlegscheiben (6) und mit den Federringen Ø10,2 (14) anschrauben.
- An das Gestell (1) an Punkte G die Schrauben M10x45 (11) zusammen mit den Federringen Ø10,2 (14) und mit den Muttern M10 (18) festschrauben.
- An das Gestell (1) die Kunststoffunterlegscheibe anlegen.
- Die thermische Abdeckung montieren und den Auspuffschalldämpfer aufhängen.
- Den Anschnitt der hinteren Stoßstange nach Zeichnung (1) durchführen.
- Die hintere Stoßstange und die untere Abdeckplatte montieren.
- An das Gestell (1) mit den Schrauben M12x70 (12) zusammen mit den einfachen Unterlegscheiben Ø13,0 (17), mit den Federringen Ø12,2 (15) und mit den Muttern M12 (19) die Kupplungskugel (2) und die Steckdosenhalterung (3) anschrauben.

### Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung F-245.

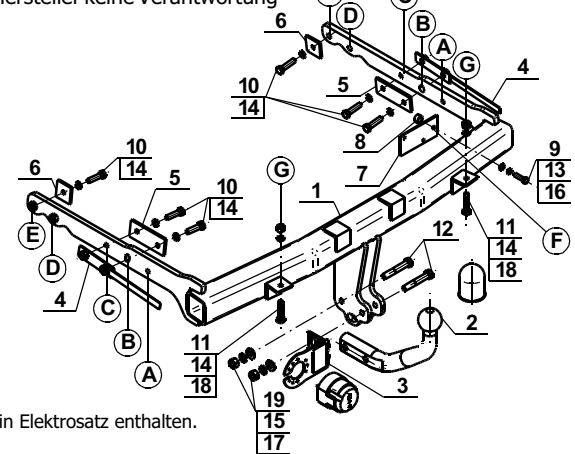
Montage der Anhängerkupplung F-245 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung F-245 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

### Montageschema:



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**



[ahkupplungen.de](http://ahkupplungen.de)