





**Katalognummer H-047**

**Verwendungsbereich**

**Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.**

Die Anhängerkupplung **H-047** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

**Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung **H-047** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Nutzungsbedingungen**

Die Anhängerkupplung **H-047** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>H-047</b> <b>A50-X</b> <b>E20 55R-01 3337</b> <b>D = 8,6 kN</b> <b>S = 75 kg</b> <b>R = 1500 kg</b>	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse  
**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)  
**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

**Montageanleitung:**

Die Anhängerkupplung **H-047** besteht aus :

- |                              |           |                                           |           |
|------------------------------|-----------|-------------------------------------------|-----------|
| 1. Gestell                   | - 1 Stück | 16. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3 | - 6 Stück |
| 2. Kugel (ACS-2031)          | - 1 Stück | 17. Steckdosenhalterung                   | - 1 Stück |
| 3. Kugelsitz (ACS)           | - 1 Stück | 18. Schraube M10x30                       | - 2 Stück |
| 4. Rechte Stütze             | - 1 Stück | 19. Schraube M10x45                       | - 2 Stück |
| 5. Linke Stütze              | - 1 Stück | 20. Schraube M10x120                      | - 2 Stück |
| 6. Unterlegscheibe           | - 2 Stück | 21. Schraube M10x130                      | - 1 Stück |
| 7. Griff                     | - 1 Stück | 22. Schraube M12x25                       | - 4 Stück |
| 8. Flacheisen                | - 1 Stück | 23. Schraube M12x90                       | - 4 Stück |
| 9. Flacheisen                | - 1 Stück | 24. Federring Ø10,2                       | - 7 Stück |
| 10. Unterlegscheibe          | - 2 Stück | 25. Federring Ø12,2                       | - 8 Stück |
| 11. Distanzhülse Ø18/Ø11x9   | - 2 Stück | 26. Runde Unterlegscheibe Ø10,5           | - 3 Stück |
| 12. Distanzhülse Ø18/Ø11x83  | - 2 Stück | 27. Runde Unterlegscheibe Ø13,0           | - 8 Stück |
| 13. Distanzhülse Ø28/Ø13x51  | - 2 Stück | 28. Mutter M10                            | - 5 Stück |
| 14. Distanzhülse Ø28/Ø13x56  | - 2 Stück | 29. Mutter M12                            | - 4 Stück |
| 15. Distanzhülse Ø30/Ø13x8,5 | - 2 Stück |                                           |           |

Um die Anhängerkupplung **H-047** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Demontage der hinteren Stoßstange und Anschnitt der Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange zusammen mit der Stütze demontieren (die Stütze wird nicht mehr gebraucht).
- Den letzten Auspufftopf vom Hacken entfernen, die Thermoschutzhaube demontieren.
- Gummiblenden vom Hinterriemen entfernen (an den Stellen, wo die Stützen des Gestells anlegen).
- Im Hinterriemen die Vertiefungen (in den A-Punkten) durchbohren (der Bohrer Ø13 mm).
- In den A-Punkten Distanzhülsen (13, 14) platzieren.
- Das Gestell (1) an den Hinterriemen anlegen und mit Hilfe von Muttern zusammenschrauben.
- In den Längsträgern Öffnungen an B-Punkten ausbohren (der Bohrer Ø11, durch eine Wand).
- Die Stützen (4, 5) an die Längsträger und an den Hinterriemen anlegen und an A-Punkten zusammenschrauben (mit Hilfe von Schrauben M12x90 (23), Unterlegscheiben (10), runden Unterlegscheiben Ø13,0 (27), Federringen Ø12,2 (25) und Muttern M12 (29)); an C-Punkten zusammenschrauben (mit Hilfe von Schrauben M10x120 (20), Distanzhülsen (12), Unterlegscheiben (16), Federringen Ø10,2 (24) und Muttern M10 (28)); an B-Punkten zusammenschrauben (mit Hilfe von Schrauben M10x30 (18), Unterlegscheiben (16) und Federringen Ø10,2 (24)).
- Einen Ausschnitt in der Stoßstange von unten durchführen (gemäß der Zeichnung Nr 1).
- Einen Ausschnitt in der Heckschürze von unten durchführen (gemäß der Zeichnung Nr 2).
- Die in den Punkten 2 und 3 genannten Elemente wieder montieren.
- Den Kugelsitz (3) und die Steckdosenhalterung (17) mit Hilfe von den Schrauben M12x25 (22), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (27) und den Federringen Ø12,2 (25) an das Gestell (1) fest zudrehen.
- Den Griff (7) und die Zugöse an das Gestell (1) an D Punkten mit Hilfe von Schrauben M10x130 (21) und M10x45 (19), mit den Unterlegscheiben (15), Distanzhülsen (11), Flacheisen (8, 9), Federringen Ø10,2 (24), runden Unterlegscheiben Ø10,5 (26) und Muttern M10 (28) fest zudrehen.
- Die Kugel (2) an den Kugelsitz (3) anhand der Gebrauchsanleitung montieren.

**Achtung**

An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:

- Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
- Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
- Die Lage der Kugelmitte ist mit dem Muster übereinstimmend.

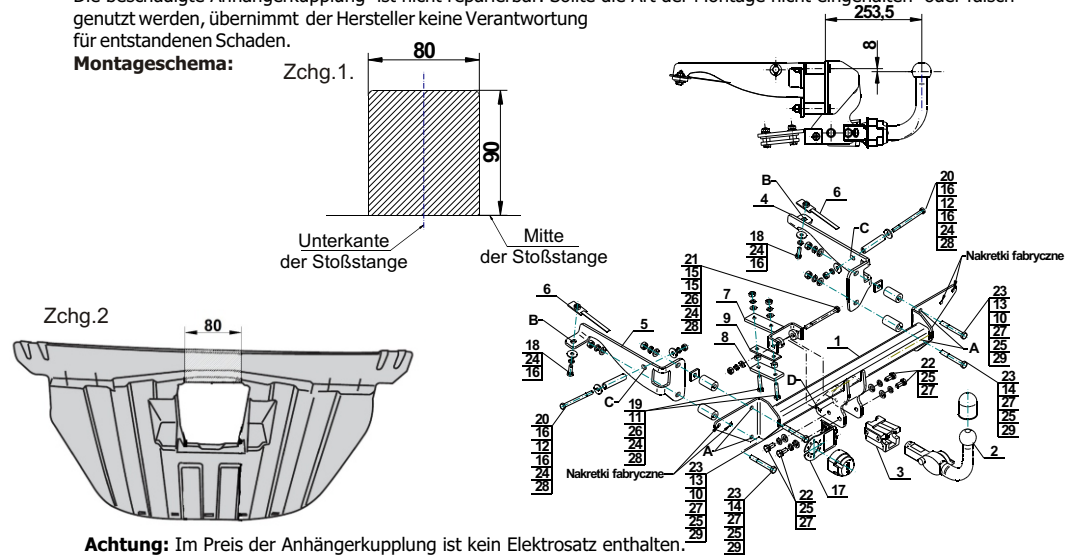
**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung H-047.**

Montage der Anhängerkupplung **H-047** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **H-047** schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

**Montageschema:**



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**



[ahkupplungen.de](http://ahkupplungen.de)